



LA P'TITE ILLUSTRATION N°16



L'ENFER ÉTAIT VRAIMENT DANS LE NORD

Je ne vais pas vous refaire le scénario de ce dimanche d'Octobre pluvieux avec la victoire d'un Italien sur le légendaire vélodrome de Roubaix. Qu'on aime ou que l'on n'aime pas, le nom de Sonny COLBRELLI restera dans les annales de la reine des Classiques.

On ne va pas refaire le monde, nous attendions qu'un Français puisse lever ce satané pavé remis au vainqueur, nous allons devoir attendre. Depuis 1997 et la victoire de Frédéric GUEDON, quelques coureurs tricolores sont entrés dans le top 10 sans pour autant peser sur cette épreuve dantesque. Certes, on espère à chaque arrivée que l'année suivante sera la bonne pour l'un de nos français. Alors, cela sera pour 2022, c'est certain (et même si cela n'est pas le cas, cela arrivera bien un jour).

Pour certains, comme moi, le PARIS-ROUBAIX est une sortie annuelle à ne rater sous aucun prétexte. Du samedi à la présentation des équipes jusqu'au dimanche, et l'arrivée finale sur le vélodrome, la sensation d'être au cœur de l'action est toujours présente. A la présentation des équipes où les visages sont déjà concentrés sur les objectifs du lendemain, au dimanche à 11h sur la ligne de départ où la proximité des coureurs nous enveloppe dans leur monde réel avec un mélange de peur, de crainte et d'appréhension, jusqu'à l'arrivée sur le vélodrome avec des scènes de joie, de tristesse et de délivrance, je vous assure que nos 24 dernières heures sont vécues intensément.

Il nous aura fallu attendre que les tous premiers secteurs pavés soient passés, pour les apercevoir, ces marionnettes fuligineuses aux visages de terre et aux maillots de glaise, dont on ne distinguait déjà plus, ni les couleurs de leur habit de lumière, ni les traits de leur visage. La machine à laver appelée, pour la cause, SECTEUR PAVES, les avaient rapidement tous habillés du même uniforme, il n'y avait plus de différence entre un SUPER FAVORI et un habitué au rôle de « porteur d'eau ».

De secteurs en secteurs, nos espoirs en bleu, blanc, rouge se sont envolés et notre arrivée à Roubaix nous laissa sur notre faim. Sacré COVID qui vient encore et toujours nous rappeler à l'ordre. Interdiction pour nous, amoureux d'un spectacle donné tout au long de cette rude journée, d'accéder à l'ensemble de cet endroit mythique, anneau final de délivrance pour les rescapés d'un Paris-Roubaix bien particulier. Nous n'attendrons pas cette torture de 903 jours sans la reine des Classiques, car dès le mois d'Avril 2022, nous serons encore présents sur ces foutus secteurs pavés.



Rendez-vous historique à PIERRIC.

Très, très, très peu de clubs nationaux peuvent clamer haut et fort, que 3 de leurs garçons ont été sélectionnés pour un comité régional lors d'une COUPE DE FRANCE . Et pourtant, l'ECVA est rentré à tout jamais dans ce cercle restreint depuis ce dimanche 3 octobre en Loire Atlantique

Nathan VAN SNICK, Noah VANDEPUTTE et Faustin D'HOLLANDE ont donc représenté nos couleurs lors de cette 1ère manche de la Coupe de France de Cyclocross. On connaît l'importance pour nos jeunes coureurs CADETS de participer à ce type d'épreuve tant elle est grandiose. Rien de remplacera leur sentiment profond, lorsqu'ils s'élancèrent parmi les 154 autres partants. Les objectifs sportifs sont certes différents mais tous auront certainement donné le meilleur d'eux-mêmes. Restent à eux de rester sereins et à ne pas s'enflammer pour ne pas se brûler les ailes, mais je connais ces 3 petits gars, ils sont vraiment très bien, alors j'ai entièrement confiance en eux. Côté résultat, Nathan VAN SNICK réalise une très grosse performance en se classant 12ème et 1er de la sélection des HAUTS DE France à 2 minutes 18s du Champion de France, un parisien de l'US METRO (promis de ce n'est pas une plaisanterie ou vilain jeu de mot...)

Noah VANDEPUTTE qui partait de la 10ème ligne se classe 73ème, mais il y reviendra... il n'est que CADET 1ère année. Son expérience de vététiste l'a beaucoup aidé sur ce circuit boueux
Quant à Faustin D'HOLLANDE en partant de la 13ème ligne, prend la 131ème place, mais est-ce bien là l'essentiel ? Comme à son habitude, il s'est battu avec ses propres armes, et c'est déjà une grosse performance.

En tout cas, je tenais à vous féliciter, BRAVO MESSIEURS



Nathan VAN SNICK - 12ème à PIERRIC



Noah VANDEPUTTE



Faustin D'HOLLANDE

Le cyclocross de MAZINGARBE revient à NATHAN VAN SNICK

Nouvelle performance pour Nathan VAN SNICK qui s'impose à MAZINGARBE dans le PAS DE CALAIS devant 2 cyclocrossmen BELGES pourtant réputés dans ce type d'épreuve.

Que dire de plus..... BRAVO à TOI NATHAN



Bien les p'tits frères

Il y a eu tellement peu de course en école de cyclisme cette année, que la moindre organisation nous faisait penser à un semblant reprise. Eh bien, il ne fallait surtout pas s'enflammer car la saison 2021 est déjà terminée et nous allons demander à nos petits de ranger leur vélo dans le garage. C'est bien triste. Dans un début saison qui se termine donc, la dernière course se déroulait à LONGUEIL ST MARIE, où 2 de nos petits avaient ce court déplacement.

Et cela leur a plutôt très bien réussi, puisque même stressés sur la ligne de départ, on les comprend grandement, nos loulous ont réalisé de bonnes et très belles prestations.

En Prélicencié 6 ANS, Kelyann LEGOF s'impose dans sa catégorie de forte belle manière alors que son grand frère, Nolann remporte une magnifique médaille d'argent qui a la saveur d'un superbe podium. En tout cas, bravo les loulous pour vos merveilleux résultats.



Avant les PROS, les PASS.....

Comme chaque année (enfin presque, puisque cela ne fut pas le cas en 2019 et 2020), les courses amateurs ouvrent le BAL avant que les Professionnels ne s'élancent de la place du Château le dimanche. C'est donc dans une épreuve appelée « Prologue de PARIS ROUBAIX » que les PASS-CYCLISTES ont eu à loisir de se défouler le samedi sur un circuit urbain de Compiègne.

A ce petit jeu, Jean-Michel BELLOUIN réalise un excellent résultat en se classant à la 6ème place. Même s'il rata la bonne échappée dès le 3ème tour (échauffement pas assez soutenu pour prendre les devants, Jean MIMI, alors), et même s'il tenta à plusieurs reprises de revenir sur les hommes de devants, il réussit néanmoins un coup de force à la fin de l'avant dernier tour pour s'extirper du peloton. Dommage, car au vue de l'écart qu'il avait réalisé en si peu de kilomètres en passant la ligne d'arrivée devant le peloton, il avait certainement les jambes pour réaliser un autre résultat.

Bravo à toi pour cette belle place.

